



Obr. 3. Rozmístění hlavních částí na lokomotivě T 478.1

- 1 — hlavní rám, 2 — přední podvozek, 3 — zadní podvozek, 4 — ráčkový motor, 5 — turbodmychadlo, 6 — hlavní generátor, 7 — dvoustrojový agregát, 8 — brzdový kompresor, 9 — převodovka pro pohon hydrostatických čerpadel, 10 — hydrostatické čerpadlo, 11 — hydrostatické čerpadlo pro pohon ventilátorů Ø 630 mm, 12 — ventilátorové kolo Ø 600 mm, 13 — ventilátorové kolo Ø 630 mm, 14 — ventilátor chlazení trakčních motorů předního podvozku, 15 — ventilátor trakčních motorů zadního podvozku, 16 — náhon kompresoru, 17 — příděť hrdlo palivové nádrže, 18 — příděť hrdlo vodní nádrže, 19 — skříň baterií, 20 — právy chladic vody, 21 — levý chladic vody, 22 — záruze chladic vody, 23 — kalotřer, 24 — trakční elektromotor, 25 — volant kontroleru, 26 — kolo ruční brzdy, 27 — brzdic, 28 — stykačová skříň, 29 — dálkový reflektor, 30 — víčko násyčky písečniku, 31 — šterbinový filtr oleje, 32 — ohříváč paliva, 33 — vodní čerpadlo s elektromotorem pomůže cirkulace vody, 34 — parní generátor, 35 — hlavní vzduchotopený 50 litrů, 36 — pomocný vzduchotopený 220 litrů, 37 — pomocný vzduchotopený přístrojový 50 litrů, 38 — rozvodový vzduchotopený, 39 — houkačka vysokého tónu, 40 — houkačka nízkého tónu, 41 — šatník a skříňka na nářadí, 42 — příděvový rozvaděč, 43 — vodní vyrovnávací nádrž, 44 — olejová nádrž, 45 — příděvový nádrž, 45 — zásobník maziva mazacího zařízení